

ПЯТИЛЕТКУ
ДОСРОЧНО!



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

№ 11
(14920)

Четверг, 15 января 1970 г.

Цена
2 коп.

НА АКТУАЛЬНУЮ ТЕМУ



СЕГОДНЯ
НАЧАЛО
ПЕРЕПИСИ

РАБОТА огромной государственной важности начинается сегодня у нас в стране — в течение недели, до 22 января, будет проходить Всесоюзная перепись населения.

Статистические данные, которые будут получены в результате переписи, послужат основой для государственного управления, станут необходимым материалом для планирования развития всего нашего хозяйства, нарисуют широкую картину современной жизни Советского Союза, покажут, чего достигли мы за последние 49 лет, в каком положении находится наш народ в канун 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Основатель первого в мире государства рабочих и крестьян — В. И. Ленин придавал важнейшее значение статистике. «Дело переписки не ведомственное дело, а дело Республики, дело всех советских учреждений», — подчеркивал Владимир Ильич. Известно, что по инициативе В. И. Ленина в 1920 году проводилась первая перепись населения страны Советов. Ее данные легли в основу разработки важнейших государственных планов, принесли существенную пользу для создания плана ГОЭЛРО.

Переписи, проводимые в дальнейшем, также имели первостепенное значение для развития социалистической экономики, для осуществления наших пятилеток. Данные переписей позволяют установить соотношение сельского и городского населения, его распределение по территории огромной страны, показывают развитие просвещения и образования, рост материального благосостояния. Пользуясь сведениями, полученными с помощью переписей, органы управления и планирования получают возможность пропорционально развивать все отрасли хозяйства.

Последняя перепись населения проводилась в 1959 году. За минувшие 10 лет коренным образом изменилась структура населения нашей страны, изменились качественные и количественные показатели во всех сферах коммунистического строительства. Преобразилась географическая карта Советского Союза. В неосвоенных и в недалеком прошлом районах возникли новые города, промышленные и сельскохозяйственные центры, возрос культурный уровень нашего народа, значительно поднялся материально-технический уровень страны.

Мы с гордостью знаем, о том, как вырос в своем развитии достигли братские союзные республики, каждая из которых внесла весомый вклад в развитие экономики нашего могучего социалистического государства.

Предстоящая перепись является гигантским социологическим исследованием всех сторон жизни Советской страны. Она охватывает значительно более широкий круг вопросов, чем предыдущая. Выводы переписи будут одинаково важны как для городского, так и для сельского труженика, поскольку она поможет определить, как и в каких масштабах планировать и развивать систему снабжения, общественного питания, торговую сеть, транспорт, жилищное строительство, сеть детских учреждений, курортное и бытовое строительство. Данные переписи позволяют выработать рекомендации по улучшению условий труда и быта советских людей, сделать все необходимое для наиболее полного удовлетворения их духовных запросов.

У Коммунистической партии, воспитанной великим Лениным, нет выше интересов, чем интересы народа. Этим цели служат и начинающаяся сегодня Всесоюзная перепись населения. Огромная армия людей — 350 тысяч счетчиков и 100 тысяч контролеров — приступает к ответственному государственному делу. Долг профсоюзных, гражданских, должников нас — всемерно содействовать успеху переписи, чтобы страна получила исчерпывающую картину своего развития. Пусть помнит каждый из нас: перепись населения — важное подспорье в нашем поступательном движении к коммунизму!

МИНСК. В столице Белоруссии принят в эксплуатацию крупный завод объемного домостроения. Государственная комиссия подписала акт о вводе его в действие. Двенадцать тысяч квадратных метров занимает главный производственный корпус предприятия. Началось освоение оборудования. С формовочных машин сняты и поданы на конвейер первые блок-комнаты, изготовлены комплектующие детали. Предусмотрена высокая степень готовности блоков, из которых на строительных площадках будут монтироваться жилые дома высотой до девяти этажей.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

НЕФТЬ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

Крупная нефтедобывающая база страны создается в Западной Сибири. Здесь успешно выполняются задания, установленные Директивой XXIII съезда КПСС. В нынешнем году на западносибирских месторождениях будет добыто не менее 30 миллионов тонн нефти. В 1975 году количество добытой нефти возрастет до 100—120 миллионов тонн, а в 1980 году — до 230—260 миллионов.

Эти цифры приведены в постановлении, принятом Центральным Комитетом КПСС и Советом Министров СССР. В постановлении определены меры, обеспечивающие ускоренное развитие нефтедобывающей промышленности Западной Сибири. Она будет развиваться на базе новейших достижений науки и техники, намечено применение самых современных высокоэффективных методов разработки нефтяных месторождений и бурения скважин, широкая автоматизация и механизация всех производственных процессов. Месторождения предполагается осваивать комплексно, с обеспечением полной подготовки нефти в местах добычи ее, сбора и утилизации попутного нефтяного газа.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР поручили ряду министерств в шестимесячный срок разработать и по согласованию с Госпланом СССР и Госнабмом СССР утвердить конкретные мероприятия по ускорению развития в 1970—1975 годах в Западной Сибири нефтедобывающей промышленности и усилению в этих целях строительства нефтяных и газовых промыслов, нефтепроводов, железнодорожных линий и линий электропередач, объектов строительной индустрии и промышленности строительных материалов, жилых домов, культурно-бытовых и других объектов.

Одновременно будут решаться вопросы развития сельского хозяйства в Тюменской и Томской областях, создаваться условия для наиболее полного обеспечения населения развивающихся нефтедобывающих районов Западной Сибири продовольственными и промышленными товарами. В принятом документе ЦК КПСС и Совет Министров СССР обращено внимание партийных, советских и хозяйственных организаций на большое народнохозяйственное значение дальнейшего развития новой нефтяной базы страны в Западной Сибири и обязано ЦК Компартий и Советов Министров союзных республик, крайкомов и обкомов партии, хозяйственные организации взять это важное дело под особый контроль.

ЛЕНИНСКИЕ ДНИ НАУКИ УКРАИНСКОЙ ССР

Участники Ленинских дней науки Украинской ССР в Москве были вчера гостями трудящихся Киевского района столицы. С лекциями и сообщениями о достижениях науки братской республики выступили они на праздничном приеме в Дворце культуры им. Горького.

ВОЗЛОЖЕНИЕ ВЕНКОВ

14 января находящаяся в Москве делегация Центральной организации профсоюзов Финляндии во главе с председателем ЦОПФ Н. Хямиллинен посетил В. И. Ленина и возложила венки. На ленте венка надпись: «В. И. Ленин — великий вождь и организатор революции». При возложении венков присутствовал секретарь ВЦСПС П. Т. Пименов.

СССР НА «ЭКСПО-70»

Национальный день СССР на «ЭКСПО-70» будет проведен 10 апреля. 22 апреля в павильоне СССР состоится торжество в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Об этом всем рассказал 14 января советским и иностранным корреспондентам генеральный комиссар СССР на Всемирной выставке «ЭКСПО-70», заместитель министра внешней торговли СССР В. А. Борисов на состоявшейся в Министерстве иностранных дел СССР пресс-конференции.

С ИМЕНЕМ ИЛЬИЧА

В первый же день работы выставки произведений художников Москвы, посвященной 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, в ее залах побывали рабочие завода «Серп и молот». Вчера Манеж посетили представители организаций и предприятий столицы, носивших имя вождя революции. Электромеханический завод имени Владимира Ильича и Всесоюзная библиотека имени Ленина, Военно-политическая академия и Государственный педагогический институт.

XIII ЗАСЕДАНИЕ ФИНЛЯНДСКО-СОВЕТСКОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ КОМИССИИ

13—14 января 1970 года в г. Москве состоялось очередное XIII заседание Финляндско-Советской профсоюзной комиссии — постоянного органа сотрудничества профсоюзов Финляндии и СССР. В работе комиссии приняли участие: от Центральной организации профсоюзов Финляндии делегация во главе с председателем ЦОПФ Нило Хямиллинен; от Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов делегация во главе с председателем ВЦСПС А. Н. Шелепниным.

На заседании комиссии представители ЦОПФ и ВЦСПС с удовлетворением отметили, что 1969 год явился годом дальнейшего развития, укрепления связей и сотрудничества между профсоюзами Финляндии и Советского Союза. Были подписаны протоколы о развитии связей между профсоюзами Финляндии и СССР в 1969 году, а также обсуждены вопросы, касающиеся положения в

РАБОЧИМ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ РАБОТНИКАМ И СЛУЖАЩИМ ВОЛГОГРАДСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМ. Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКОГО

Дорогие товарищи! Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Совет Министров СССР горячо поздравляют вас с большой трудовой победой — выпуском миллионного трактора. Волею партии и народа ваш завод создан в первой пятилетке за рекордно короткий срок, является первым советским тракторостроительным и по праву занимает ведущее место в общенациональном деле оснащения социалистического сельского хозяйства современной техникой. Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность в том, что волгоградские тракторостроители успешно выполнят задания пятилетки по производству тракторов и свои социалистические обязательства, принятые в честь 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Желаем вам, дорогие товарищи, крепкого здоровья, новых побед в нашем благородном труде по созданию материально-технической базы коммунизма.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ
КПСС

СОВЕТ
МИНИСТРОВ
СССР



Телефото Н. Суворцева (ТАСС).

РЕПОРТАЖ ДНЯ

ЕСТЬ ВОЛГОГРАДСКИЙ ТРАКТОР № 1.000.000!

Вот и настал он, этот долгожданный день.

Вчера с главного конвейера Волгоградского тракторного завода сошел миллионный трактор.

Волгоградский миллионный — это тракторный подвиг рабочего класса. Впрочем, пусть об этом расскажут те, кто вершил его.

Н. ЦВЕТКОВ, Герой Социалистического Труда, ветеран Волгоградского тракторного. Он строил завод. Красил первую машину.

— По расчетам американских консультантов, на строительство механосборочного цеха нам отводилось 163 дня. Руководство стройки дало нам 52. Мы построили цех за 28 дней. Представитель американской фирмы Альберт Кан вынужден был сознаться: «Американцы не знали случаев сооружения столь мощного цеха в такой короткий срок».

А теперь слово тем, кто собирает трактор-миллиард.

В. ХОРУНЕНКО, старший мастер первого сборочного цеха, ударник коммунистического труда.

— Второй десяток лет собираю тракторы, а сегодня на миллионном волонтер, как новичок. Наша смена завоевала в социалистическом соревновании право собирать трактор № 1.000.000. Это не случайно. В 1967 году мы получили почетное право называться сменой имени 50-летия Великого Октября. Прошлого года план завершили досрочно и перевыполнили свои обязательства. Работаем без единого простоя конвейера.

Медленно движется конвейер. Все новыми деталями обустраивается машина...

Аплодисментами, криками «ура» встречают миллионы тысяч волгоградцев, собравшихся на заводской площади.

На праздничной трибуне — руководители завода, многочисленные гости. Первый секретарь Волгоградского обкома КПСС Л. С. Кузнецов горячо поздравляет тракторостроителей с победой. Бурными аплодисментами встречают приветствие ЦК КПСС и Совета Министров СССР, сообщение о том, что завод награжден вторым орденом Ленина. Тракторостроители приветствуют за-

УКАЗ
Президиума Верховного
Совета СССР

О награждении Волгоградского тракторного завода имени Ф. Э. Дзержинского орденом Ленина

За достигнутые успехи в выполнении задания по обеспечению сельского хозяйства страны тракторами, значительный вклад в развитие отечественного тракторостроения и в связи с выпуском миллионного трактора награждать ВОЛГОГРАДСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД имени Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКОГО орденом ЛЕНИНА.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПОДГОРНЫЙ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.
Москва, Кремль.
14 января 1970 г.

Заместитель министра тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР И. К. Жогали. Он поздравляет коллектив тракторного с награждением. Почетной грамотой ВЦСПС. Потом выступают «именинники», герои дня.

Беру интервью у директора завода.

В. СЕМЕНОВ, директор завода, Герой Социалистического Труда:

— Наш миллионный — главный подарок коллективу к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Впереди у нас большие задачи. Производство тракторов в этом году возрастет. Надо, чтобы выполнение программы шло четко. Надлежит увеличить производство запасных частей, сделать их точно в номенклатуре. Первоочередной нашей заботой является снижение трудоемкости и себестоимости продукции.

Миллионный трактор передается подшефному колхозу «Ленинский», трактористу С. А. Гайдамыкин. Он водит трактор № 1, он же водит трактор № 1.000.000.

Директор завода вручает Гайдамыкину паспорт миллионный.

С большим подъемом участники митинга принимают доклад Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР. Тракторостроители обещают приложить все силы к тому, чтобы успешно завершить пятилетку, с честью выполнить социалистические обязательства, принятые в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

...Муть движется сквозь людское море миллионный.

Беру последнее интервью.

В. БАЛУКОВ, председатель заводской профсоюзной организации:

— Вот мы и «разменяли» второй миллион. В этом году нам предстоит не только перевыполнить производственный план, но и освободиться от тех недостатков, которые мешали коллективу в прошлые годы. Прежде всего мы должны так наладить производственный процесс, чтобы с программой укладываться в рабочее время, не занимать, как в прошлом году, выходные дни. Будем еще настойчивее внедрять новую технику и передовую технологию, быстрее осваивать новые мощности.

Мы в большом долгу перед механизаторами страны по производству запасных частей к тракторам. Задача — как можно быстрее закончить реконструкцию. Нам остро необходимо повысить минимальную — техническую и финансовую, чтобы весь комплекс работ, особенно по сталелитейному цеху, был выполнен в этом году.

Большие задачи встают перед нами в связи с решениями декабрьского пленума ЦК КПСС и седьмой сессии Верховного Совета СССР. Мы будем еще решительнее бороться со всякого рода разгильясами и разбавленностью, чтобы повысить ответственность каждого за порученное дело.

Наш коллектив, отвечающий на высокую награду Родины, приложит все силы к тому, чтобы с честью и дальше нести славу родного завода.

К. ВОИНОВ.
(Корр. «Труда»).

ВОЛГОГРАД.

...ПОСЛЕДНИЕ
ТЕЛЕГРАММЫ
ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ПЕРЕГОВОРЫ В НЬЮ-ЙОРКЕ

НЬЮ-ЙОРК, 14 января. (ТАСС). Вчера здесь состоялось очередное заседание представителей СССР, США, Англии и Франции при ООН по вопросу о мирном урегулировании положения на Ближнем Востоке.

Следующая встреча намечена на 23 января.

ВЫСТУПЛЕНИЕ Г. ВИЛЬСОНА

ЛОНДОН, 14 января. (ТАСС). Несмотря на растущую в стране оппозицию планам вступления Англии в общий рынок, премьер-министр Вильсон еще раз подтвердил намерение своего правительства присоединиться к этой группировке.

Выступая вчера перед большой группой журналистов из стран общего рынка и представителей английской прессы, Вильсон сетовал на «нерешительность и медлительность» членов ЕЭС в вопросе принятия Англии. Он также поддержал идею широкого объединения западноевропейских компаний с целью создания крупных «наднациональных монополий».

Вильсон признал, что во всех основных политических партиях, в печати, профсоюзном движении и промышленности существуют глубокие и искренние опасения относительно этого шага. Он умолчал о том, что во время одного из последних опросов общественного мнения только 22 процента англичан высказались в поддержку вступления в общий рынок.

СКЛАДЫВАЮТ ОРУЖИЕ

ЛАГОС, 14 января. (ТАСС). Части армии сепаратистов складывают оружие и сдаются в массовом порядке федеральной армии на всех участках фронта. Об этом сообщили радио Лагоса. Только в секторе первой дивизии в плен сдались более 6 тысяч человек.

ЛАГОС, 14 января. (ТАСС). В заявлении, переданном сегодня по лагосскому радио, говорится, что воиска федерального правительства Нигерии заняли радиостанцию восточной части третьей федеральной дивизии, отмечается в заявлении, установили также контроль над последней железнодорожной станцией в Биафре, расположенной в Уга.

Части сепаратистов, говорится в заявлении, складывают оружие и капитулируют в районах Озубулу, Нени, Уга и Урхала.

ИНСЦЕНИРОВКА ХУНТЫ

ЛОНДОН, 14 января. (ТАСС). Специальный военный трибунал в Афинах приступает сегодня к рассмотрению «дела» видного общественного деятеля, активного участника борьбы против военной диктатуры в Греции А. Амбелоса.

Процесс, однако, продлится без участия самого «обвиняемого». Бывший руководитель профсоюза моряков греческого торгового флота, член Коммунистической партии Греции А. Амбелос находится в настоящее время в тюрьме в Англии. В течение 17 лет он находился в греческой тюрьме, куда был брошен по обвинению в подрывной деятельности, и на свободу он был выпущен лишь под давлением мировой общественности в 1964 году. В прошлом году в числе 24 других видных политических деятелей Греции, выступивших против режима военной хунты, А. Амбелоса лишили греческого подданства, состоявшейся вчера здесь пресс-конференции А. Амбелоса охарактеризовал новый судебный фарс греческих властей как «попытку диктатуры полковников запугать своих политических противников, находящихся за рубежом».

Новое информационное агентство

ЛОНДОН, 14 января. (ТАСС). В городе Мехико опубликовано заявление издателя 13 крупнейших буржуазных правых газет 7 латиноамериканских стран о создании латиноамериканского информационного агентства Латин (Ахенна информационная латиноамериканская).

В заявлении утверждается, что целью создания агентства Латин является увеличение количества и улучшение качества информации о Латинской Америке.

Информационное агентство Латин начнет действовать приблизительно через 6 недель.

ГЛУБОКАЯ БЛАГОДАРНОСТЬ

Председатель президиума Центрального комитета Национального фронта освобождения Южного Вьетнама Нгуен Хуи Тхо прислал Генеральному секретарю ЦК КПСС Л. И. Брежнев, Председателю Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгоровому и Председателю Совета Министров СССР А. Н. Косыгину телеграмму. В ней выражается глубочайшая благодарность за большой энтузиазм, с которым в СССР отметили IX годовщину создания Национального фронта освобождения Южного Вьетнама.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР освободил тов. Бакаева Виктора Георгиевича от обязанностей министра морского флота СССР в связи с уходом на пенсию.

Президиум Верховного Совета СССР назначил тов. Гуженко Тимофея Борисовича министром морского флота СССР.

Президиум Верховного Совета СССР назначил тов. Ситнича Владимира Ивановича председателем Государственного комитета цен Совета Министров СССР.

ЗИЛА: СОВЕРШЕНСТВУЕМ УПРАВЛЕНИЕ, РАЗВИВАЕМ СПЕЦИАЛИЗАЦИЮ

Говоря о сегодняшнем дне нашего завода, нельзя не упомянуть о достижениях, о которых мы с вами знаем, хотя, как я скажу далее, напряженный план работы завода выполняется успешно по всем показателям. Мне хотелось бы поделиться с читателями «Труда» и работниками нашего предприятия. Намеченный в решениях декабрьского Пленума ЦК КПСС, седьмой сессии Верховного Совета СССР курс на ускорение технического прогресса, повышение эффективности производства ставит перед нами коллективом сложные задачи. Часто можно услышать слова «завтрашний успех рождается сегодня». В особенности справедлива эта мысль применительно к такому крупному, сложному производству, каким является наш завод.

Автозавод имени И. А. Лихачева успешно завершил план прошлого года. Сверх плана народному хозяйству продукция на несколько миллионов рублей, в том числе сотни грузовых автомобилей и запасных частей к ним на сумму около двух миллионов рублей. Объем производства в 1969 году вырос по сравнению с 1968 годом на 12,5 процента. Выпуск автомобилей увеличился на несколько тысяч. Перевыполнен план по прибыли, рентабельности, росту производительности труда. Выдержано правильное соотношение между ростом производительности труда и средней заработной платы.

Коллектив завода в честь юбилея В. И. Ленина принял повышенные обязательства по ускорению темпов технического прогресса, повышению экономической эффективности и качества выпускаемой продукции и по достижению выполнения пятилетнего плана. Есть полная уверенность, что завод выполнит принятые социалистиче-

Рассказывает директор Московского автомобильного завода им. И. А. Лихачева, Герой Социалистического Труда П. А. БОРОДИН

ские обязательства и закончит пятилетний план по объему производства к 7 ноября 1970 года.

В нынешней, восьмой пятилетке наш коллектив трудился не только успешно, но и с рекордными темпами. За прошедшие четыре года объем производства по товарной продукции вырос на 56,1 процента. Выпуск грузовых автомобилей увеличился на 47, двигателей — на 26, а запасных частей — на 58 процентов.

Производительность труда за это время возросла на 44,3 процента при росте средней заработной платы (с учетом выработки из фонда материального поощрения) на 26 процентов. По производительности труда мы уже вышли на уровень, запланированный на конец пятилетки.

На эти достижения значительное влияние оказали экономическая реформа, эффективная организация материального стимулирования на заводе и совершенствование системы внутризаводского хозяйства.

Последнее внимание к работе нашего предприятия со стороны партии и правительства воспринималось каждым автозаводцем как высокое доверие и обязывало каждого из нас работать еще лучше, с полной отдачей сил.

Наша работа в 1970 году должна проходить под знаком дальнейшего повышения эффективности производства, ускорения технического прогресса, повышения темпов роста производительности труда.

Задача ускорения темпов роста производительности труда на предприятии должна решаться сейчас в двух направлениях. Наряду с повышением уровня механизации и автоматизации производственных процессов, особенно вспомогательных операций, должна

быть резко усилена работа в области совершенствования управления производством на базе современных технических средств, включая электронную технику.

На заводе вступил в эксплуатацию вычислительный центр, оснащенный электронной техникой. Созданы и введены в эксплуатацию отдельные части автоматизированной системы управления производством: главный диспетчерский пункт и цеховые пункты. Внедрили в эксплуатацию периферийные счетные машины.

Вместе с тем необходимо обратить внимание на ряд нерешенных вопросов в этой области, и прежде всего на острый недостаток технических средств, начиная от простейших счетных устройств и кончая электронными машинами.

Для ускорения внедрения электронной техники в сферу управления производством нам представляется совершенно необходимым создание и развитие специализированных и укрупненных высококвалифицированных специалистами проектных и монтажных организаций по разработке и внедрению всего комплекса современных систем управления производством с учетом передового отечественного и зарубежного опыта.

Применение проектных организаций должно разрабатывать и внедрять на предприятиях всю систему управления от начала до конца с тем, чтобы потом уже отработанные системы переносить на другие аналогичные предприятия. Нам представляется, что такой путь внедрения и освоения электронной техники и систем управления дешевле, короче и эффективнее.

За последнее время в связи с ростом технического прогресса, расширением масштабов производства, развитием специализации и коопе-

рирования в промышленности со всей остротой встала задача совершенствования организации управления промышленным предприятием. После восстановления отраслевого принципа управления и образования министерств сейчас стоит задача совершенствования внутриотраслевых организационных форм управления.

За последние годы на заводе велась большая работа по улучшению управления и развитию специализации. Эту задачу, базируясь на современном опыте, мы решали через создание заводофилиалов и за последние годы по существу организовали производственное объединение во главе с главным московским заводом.

В настоящее время, кроме основного завода, в состав ЗИЛА входят восемь заводофилиалов, в том числе московские заводы — карбюраторный, автогрейдерный и карданный валов, а также заводы по изготовлению деталей и агрегатов в Рославле, Мценске, Сердобске, на Урале, а также строящийся заводофилиал в Рыбном.

Опыт ЗИЛА показывает, что такая форма управления, где есть система заводофилиалов во главе с ведущим предприятием, имеет ряд преимуществ. Перечислю главные из них.

Создаются условия для эффективной подотчетности и по-настоящему специализации отдельных предприятий и цехов основного завода, что в свою очередь способствует повышению производительности и труда.

Обеспечиваются постоянные, прямые производственные связи и высокая гарантия своевременности взаимных поставок.

Уровень организации техники производства на филиалах

повышается до уровня головного завода.

Значительно сокращаются сроки подготовки и освоения производства новых видов продукции за счет строгой организации всех работ и взаимопомощи.

С помощью головного завода значительно сокращаются сроки строительства, подготовки и освоения нового производства на заводофилиалах.

Вот пример. Два года тому назад наш завод приступил к созданию на Урале заводофилиала по производству запасных частей. Уже через год этот филиал дал продукции на шесть миллионов рублей, а в текущем году он выпустил продукции более чем на 12 миллионов рублей. При этом производительность труда на Уральском заводе-филиале выше, чем на многих специализированных заводах по производству запасных частей. Аналогичное положение и на других наших филиалах — в Мценске и Рославле.

Говоря о преимуществах такой формы управления, нельзя не отметить и такие положительные моменты, как создание условий для использования мощностей и маневренности в загрузке площадей, оборудования и ресурсов рабочей силы, как упрощение для заводофилиалов решения многих вопросов в связи с отсутствием многоступенчатости в управлении. При этом достигается значительная экономия в расходах на управление.

Важнейшим положительным фактором является создание условий для лучшего использования квалифицированных инженеров и рабочих, более быстрого роста квалификации кадров на заводофилиалах, возможности оперативного ма-

нирования высококвалифицированными специалистами.

Сегодня полезность и эффективность производственного объединения, как формы управления промышленным предприятием, у нас не вызывает сомнения. Однако для внедрения этой формы внутри отраслевого управления со стороны государственных и хозяйственных органов должна быть проявлена большая настойчивость и внимание. Нам представляется совершенно необходимым, чтобы в возможно более короткий срок было разработано положение о производственных объединениях, так как опыт нашей работы и работы аналогичных предприятий показывают, что возникает ряд вопросов, которые еще не находят своего решения.

На наш взгляд, особое внимание должно быть обращено на крупные недостатки, заключающиеся в отставании развития отдельных мощностей и предприятий, что значительно снижает эффективность производства, приводит к неоптимальному использованию уже созданных мощностей и удлинению сроков окупаемости капиталовложений.

Совершенно ненормальное положение сложилось в выпуске бортовых грузовых автомобилей на нашем заводе из-за того, что не созданы соответствующие мощности по производству деревянных кузовов на Добрянском деревообрабатывающем комбинате, хотя по плану это предполагалось сделать еще в 1965 году.

В тяжелом положении оказался наш завод в связи с большим отставанием по созданию мощностей по производству мостов автомобилей «ЗИЛ-131» на Брянском автомобильном заводе. В результате чего завод вынужден выпускать устаревшую модель «ЗИЛ-157». А ежегодное сокра-

щение ее производства неизбежно приводит к росту себестоимости и повышению трудоемкости «ЗИЛ-157».

Опущается, кроме того, большая нагрузка на работников в резко-технической промышленности, что серьезно осложняет работу автомобильных заводов.

НА НАШ ВЗГЛЯД, эти недостатки являются результатом не только просчетов в планировании, но и некорректного отношения к дисциплине и хозяйственной ответственности.

Не выполнено, например, постановление об организации производства автомобилей рессор на Чусовском металлургическом заводе, который должен был в 1968 году обеспечить выпуск рессор в размере 200 тысяч тонн.

Задачи повышения экономической эффективности промышленного производства, ускорения темпов роста производительности труда, ускорения технического прогресса требуют быстрой реализации тех мероприятий, которые еще имеют место в работе нашей промышленности.

На седьмой сессии Верховного Совета СССР и на декабрьском Пленуме ЦК КПСС в выступлениях тов. Л. Н. Брежнев и тов. А. Н. Шелест были даны глубокий анализ и подняты актуальные вопросы развития экономики нашей страны.

Трудящиеся Московского автомобильного завода имени И. А. Лихачева полностью одобряют решения декабрьского Пленума ЦК КПСС, седьмой сессии Верховного Совета СССР и следуют все для их успешного выполнения. Наш дружный коллектив встретит юбилейный юбилей новыми успехами в труде, приложит все усилия для претворения в жизнь решений партии, для создания материально-технической базы коммунизма.

СМОТР КУЛЬТУРЫ ПРОИЗВОДСТВА

РЕЦЕНЗИРУЕТСЯ ТЕХНИКА

Каждый строитель знает, с какими трудностями связано уплотнение бетонной смеси: ручной вибратор весит около тридцати килограммов... Для облегчения условий труда безотказно работают специальные устройства. В «Красный маяк» разработали новые механизмы. В большинстве своем они полностью исключают ручной труд. На крупных стройках сейчас применяют электро- и пневмо- вибраторы.

В трубах, используемых в условиях больших давлений и высокой температуры, совершенно недопустимы даже самые незначительные дефекты. Основным методом контроля качества таких труб долгое время был визуальный осмотр. Контролер вооружался лупой или перископом и осматривал внутреннюю и наружную поверхности многометровой трубы. Легко ли было с помощью такого способа обнаружить в трубе трещинку размером в сотые доли миллиметра? Ныне эта трудоемкая операция полностью автоматизирована и механизирована. Создана оригинальная установка ультразвукового контроля труб. Она во много раз ускорила процесс контроля и придала ему большую надежность, сэкономила миллионы рублей.

Авторы установки — ЦНИИТмаш, Всесоюзный научно-исследовательский институт технологии и ряд заводов.

ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗЧИК

Кто бывал на алюминиевых заводах и наблюдал за работой электролизников, представляет, какая это трудоемкая и тяжелая операция — пробивка корки электролита. Плавильщик почти вплотную подходит к печи. А это значит — раскалиенная до предела атмосфера, неприятная вибрация летучих химических веществ. И вот эти изнурительные металургические работы — самые трудные. Сегодня на многих металлургических предприятиях погрузочно-разгрузочные работы — самое узкое место.

На днях на алюминиевом заводе отметили знаменательное событие: здесь исчезла профессия грузчика. Последнему грузчику пришлось переобучиться после того, как по чертежам заводских рационализаторов был изготовлен механизм для разгрузки сыпучих материалов из крытых вагонов.

Сейчас вместо 136 грузчиков на предприятии работают всего восемь механизаторов. И если выработка на одного грузчика составляла 8,900 тонн в год, то машинист с помощью «перетаскивателя» 40,200 тонн в год. Производительность труда возросла в 4,5 раза. Улучшилась подача сырья и материалов в основные цехи, значительно возрос трудовой ритм.

В ходе смотра на предприятии большое внимание уделяется внедрению передовой техники, благоустройству бытовых помещений, реконструкции систем вентиляции и освещения, озеленению территории. Достаточно сказать, что из 227 предложений, поданных во время смотра, уже осуществлено 210.

А. КОНОВАЛЕНКО.
(Корр. «Труда»).

ЧЕЛОВЕК МЕНЯЕТ ПРОФЕССИЮ

БОЛЬШОЕ БУДУЩЕЕ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ

УПАКОВКА ИЛИ ХЛАМ?

Вступая в смотр культуры производства, металлурги особое внимание обратили на широкое применение комплексной механизации и автоматизации производственных процессов. Причем особое внимание здесь уделяют внедрению механизации на погрузочно-разгрузочных работах. И это не случайно. Сегодня на многих металлургических предприятиях погрузочно-разгрузочные работы — самое узкое место.

На днях на алюминиевом заводе отметили знаменательное событие: здесь исчезла профессия грузчика. Последнему грузчику пришлось переобучиться после того, как по чертежам заводских рационализаторов был изготовлен механизм для разгрузки сыпучих материалов из крытых вагонов.

Сейчас вместо 136 грузчиков на предприятии работают всего восемь механизаторов. И если выработка на одного грузчика составляла 8,900 тонн в год, то машинист с помощью «перетаскивателя» 40,200 тонн в год. Производительность труда возросла в 4,5 раза. Улучшилась подача сырья и материалов в основные цехи, значительно возрос трудовой ритм.

В ходе смотра на предприятии большое внимание уделяется внедрению передовой техники, благоустройству бытовых помещений, реконструкции систем вентиляции и освещения, озеленению территории. Достаточно сказать, что из 227 предложений, поданных во время смотра, уже осуществлено 210.

А. КОНОВАЛЕНКО.
(Корр. «Труда»).

предприятия работают всего восемь механизаторов. И если выработка на одного грузчика составляла 8,900 тонн в год, то машинист с помощью «перетаскивателя» 40,200 тонн в год. Производительность труда возросла в 4,5 раза. Улучшилась подача сырья и материалов в основные цехи, значительно возрос трудовой ритм.

В ходе смотра на предприятии большое внимание уделяется внедрению передовой техники, благоустройству бытовых помещений, реконструкции систем вентиляции и освещения, озеленению территории. Достаточно сказать, что из 227 предложений, поданных во время смотра, уже осуществлено 210.

А. КОНОВАЛЕНКО.
(Корр. «Труда»).

ПО СТРАНИЦАМ МНОГОТИРАЖНЫХ ГАЗЕТ

ВЫЧУГА. В ленто-ровничном цехе прядильно-ткацкой фабрики им. Ногина создана творческая бригада, которая занимается изучением условий труда работников. По предложению этой бригады в цехе внедрено много различных приспособлений, позволяющих значительно облегчить труд.

Горьковский. Коллектив Горьковского металлургического завода активно участвует в смотре культуры производства. За время смотра в инструментальном цехе № 3 установлены три консолидных станка и две механизированные тележки, которые значительно облегчили труд рабочих.

«Горьковский металлург».

Получите открытку

КУДА: г. Москва

КОМУ: директору плодородной конторы Калининского района тов. МИЛТОНУ К. Д.

Уважаемый Карл Данилович! Это «визитная карточка» — груду сломанных ящиков, корзин, коробов, прутьев, металлических отходов — оставили на месте своего времени. На территории станции Москва-Товарная Курская, работником вверенной вам плодородной конторы. Конечно, они получают товар в соответствии с условиями. Но разве это может быть оправданием тому, что погрузочно-разгрузочные работы на территории конторы до сих пор не удалось улучшить? Убрать эту «ушапку», весь этот мусор, ставший для станции буквально «черным пятном».

Москва-Товарная Курская — одна из образцовых станций, чистота и порядок. Начальник станции И. М. Дрин несколько раз в письменном виде обращался к заведующему складом плодородной конторы с просьбой принять меры для наведения порядка, но — безуспешно. Надеемся, что наше послание не останется без внимания.

На шахтах имеется целая армия рационализаторов, которые много делают для облегчения труда монтажников, слесарей, других вспомогательных рабочих. Но, согласитесь, самая инициатива и самодеятельность, часто разрозненные и не подкрепленные необходимыми возможностями, не могут претендовать на решение большой проблемы.

Сейчас конструкторы, проектировщики, создатели круп-

ной горняцкой техники за словом «малая» видят, пользы или не пользы, нечто второстепенное, не главное, не достойное их пристального внимания. Вот и получается, что на шахтах вспомогательные работы наиболее трудоемкие, а отсюда — большой штат вспомогательных рабочих и, как следствие, медленный, далекий от возможного рост производительности труда в целом по шахте, бассейну, министерству.

Думаем, настало время Министерству угольной промышленности СССР, Госкомитету Совета Министров СССР по науке и технике, другим ведомствам, занимающимся техническим прогрессом в угольной промышленности, подумать вместе и решить, как покончить с таким «разделением» труда, при котором решение основной задачи — комплексного технического перевооружения шахты, как в известной горняцкой южной глиняной заготовке.

Ю. КОТЛЯРОВ.
(Корр. «Труда»).

КЕМЕРОВО.

ЭНТУЗИАЗМ С ПОХМЕЛЬЯ

Тревожное письмо привело меня во второй механосборочный цех Челябинского завода дорожных машин имени Колосенко. Здесь сосредоточена основная механическая обработка. Поэтому малейший срыв на любом участке немедленно сказывается на показателях завода. А срывы в цехе бываю. Я рассказываю только о двух из них.

НЕМОЛОДОЙ человек руководит участком Пиларион Дмитриевич Черников, а тут стоял перед начальником цеха Николаем Павловичем Кочетковым, как прощавшийся мальчишка. Цех недолго за сутки около 20 лебедок.

— Не делайте. Давал задание Шевцову, а он... За работу участка отвечаете вы, а не Шевцов и никто другой.

Свердловский Геннадий Шевцов действительно получил задание подготовить к сварке 50 крошечных. И пока мастер был рядом, он это делал. Но с середины смены Шевцов прекратил наплывы. А в это время на сварочном участке люди терпелись в догадках: что случилось, почему им дали задание? Уже и концы смены сварщик Егоров и Мешков вместе с начальником участка подошли к Шевцову.

— Ты что делаешь? Где крошечные? Да вот еще штук 30 плит просверляй, они ведь тоже нужны. — Просто- душно сказал Шевцов.

Но это простодушие было совсем не «простодушием». Шевцов переключился на плиты, так как их обработка сулила ему больший заработок.

ПРОШЛО полчаса с начала смены, а Туляк Ибрагимов в цехе не появлялся.

«Завил», — тоскливо подумал старший мастер Василий Федорович Игнатьев. И нашел время. Сборка ждала сорок минут сменя. Не будет их — горит план».

— Что делать, Василий Федорович? — стоит над душой то- карь Василий Сачков.

Он работает в паре с Ибрагимовым. Туляк делает черновую обработку, а дальше детали идут на станок Василия для чистовой обработки.

— Постарайся, Вася, за двоих. Полусю позарез нужны — сказал Игнатьев.

И встал Василий за станок Ибрагимов. Полсмены делал черновую обработку, а потом на своем — чистовую. Только много ли так зарабатывает? Вот и получил на сборке в тот день 20 полусюев, а не 40...

— Выпил малость, — оправдывался Туляк на другой день. — Но я отработал потом. Если нужно, даже в воскресенье.

И он действительно отработал. В пятницу смену сделал уже никому не нужные сегодня детали. Задание выполнил, зарплату за детали получил, даже в число перевыполняющих попал. Но зато в тот день, когда Ибрагимов не вышел на работу, цех плана не выполнил.

— Частенько это у него бывает, — сокрушается Василий Федорович. — То на работу пьяный придет, то в середине смены напьется, то вообще прогуляет, а потом две смены подряд работает. Только кому

этот похмельный энтузиазм нужен? Ведь цеху не было когда- то нужны, а в срок. Нет их — значит план под угрозой, цех лихорадит.

Вот какие две небесные истории услышал я на заводе имени Колосенко. И в слова перечитываю строки письма, которые, собственно, и привели меня на завод.

«У мастеров есть любимчики, которым все можно: и на работу не выходить, и детали отбирать самые выгодные, и в пьяном виде в цех появляться во время смены. Мастера скрывают прогульщиков: потом, мол, отработаешь, в субботу».

— Не любимчики они наши, а наше горе и беда, сказал старший мастер В. Ф. Игнатьев, познакомившийся с этим письмом. — Рабочих не хватает, вот они и спекулируют на наших трудностях, знают, что их не уволят, смиряются с их фокусами. И мы миримся. Бывает, конечно, что мастер и прогул скроет. А что делать? Вдруг начальник цеха выгонит прогульщика? С кем же тогда работать? И так людей не хватает».

Но немалая выгода так и нет? В цехе либерализм — с разглагольствованиями. Возьмем тот же случай с Геннадием Шевцовым. Начальник участка был вправе не оплачивать ему детали, сделанные по собственной инициативе. Поступил Черников так, врал ли Шевцов, хватался бы за «выгодную» деталь. Но его пожалели. Точно так же не хотели «обжечь» Ибрагимов, который пришел на работу в ту смену, которая ему больше нравилась. Почему? Ведь это же умелые работники! Потребуется мастеру организовать работу в выходные дни — они выручат. Вот и не хочет мастер с ними сориться...

У Шевцова и Ибрагимова сочувств с черникой. А у мастеров, которые идут на сделку с совестью? И тут надо сказать: эти моральные изыскания оборачиваются изрядными производственными срывами. За последние время в цехе ежемесячно совершается до 250 прогулов. Получается, что ежедневно десять человек не выходит на работу. Подсчитано, что это стоит цеху выпуска двадцати пяти лебедок.

Вот чего стоит лояльное отношение к разглагольствованиям, которые в цехе как раз не больше десяти. Ограничиваясь полумерами при наказании прогульщика или вралца, мастер наносит ущерб собственному авторитету.

Ведь мастер в цехе — это и руководитель, и воспитатель. Он отвечает за отношение к труду, за производственную дисциплину, которую приходится соблюдать. А значит, не должно быть места беспринципности, нет здесь места для сделок с совестью!

Ю. ЛОГАНОВ.
(Корр. «Труда»).

ЧЕЛЯБИНСК.

СЕКЦИИ «НА ГОРЬБУ»

Вернейшей идут шельоны сверхпланового кубзасского угля... Горняки деловито отвечают на призы «Пятилетки» — к 7 ноября 1970 года.

Но, скажем прямо, неспешно идет этот уголек. А ведь перед шахтерами поставлена сейчас ответственная задача: в ближайшие годы в 1,5 — 1,7 раза увеличить производительность труда и при прежней численности трудящихся резко поднять добычу угля. Решение ее возможно только при техническом перевооружении шахт. И речь должна идти не о механизации трудоемких операций, а всего процесса добычи: от отбойки угля в забое до его погрузки в вагоны.

На многих шахтах Кузбасса появились и успешно эксплуатируются механизированные комплексы, прокаточные комбайны.

Хорошо зарекомендовали себя буровые каретки, погрузочные машины и другие механизмы. Когда мы говорим об этой технике, то добавляем, что применяется она на пластах горизонтальных и пологого падения. А вот как быть в выработках мелкой нарезки — параллельных штрехах, сбояках, скатах, уклонах? Ведь туда до сих пор вручную доставляется лес, крепятся сбояки, устанавливаются пути. В забоях с обильным выделением газа разрешается работать лишь отбойным молотком, использующим только бескабельные работы. Эти способы малоэффективны, они значительно снижают темпы проходки горных выработок. А вот машин так называемой «малой» механизации, позволяющей бы обогатить эти процессы, еще очень недостаточно.

Отсюда и результаты: низкая производительность труда, рост численности обслуживающих рабочих. А ведь если рабочих вспомогательных профессий — на шахтах их тысячи — перевести в основную группу, то экономический эффект будет измеряться миллионами рублей и многими тысячами тонн угля. Вот почему мы и хотели спросить: когда же придет на шахты Кузбасса «малая» механизация?

С. ДМИТРИЕНКО, бригадир шахты имени Калинина, заслуженный шахтер РСФСР.
Г. ИСЛАХУЗИН, бригадир проходчиков шахты № 5-6, заслуженный шахтер РСФСР.
А. ГАЛЬЧЕНКО, бригадир шахты «Зенковский уклон», почетный шахтер.

